

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Nella segnaletica orizzontale si possono avere un'infinità di prodotti che vanno dalla classica vernice spartitraffico tradizionale fino alle resine, termoplastico e bi-componenti.

Nel corso degli anni, abbiamo scoperto un altro prodotto che ci ha dato grosse soddisfazioni in termini di durata; si tratta del colato plastico a freddo, che non è altro che una vernice bi-componente a rapidissimo indurimento, esente da solventi, caratterizzata da elevata resistenza, notevole potere antisdrucchiolo e ottima visibilità notturna anche in caso di pioggia (questo è dovuta dal getto a freddo di microsfere di vetro).

Colori: bianco - giallo - rosso - blu - nero

La segnaletica meridionale in riferimento a questo prodotto, è in grado di garantire al committente 7 anni il prodotto utilizzato anche in caso di asfalto esistente.



SEGNALETICA MERIDIONALE



SEGNALETICA MERIDIONALE

ZONA INDUSTRIALE LOCALITÀ MICELI SNC - VITULAZIO (CE)

P.IVA E C.F. 04647500612

EMAIL: SEGNALETICAMERIDIONALE@GMAIL.COM

PEC: SEGNALETICAMERIDIONALESRLS@LEGALMAIL.IT

WWW.SEGNALETICA-MERIDIONALE.IT

• SEGNALETICA ORIZZONTALE-VERTICALE-COMPLEMENTARE

• ATTRAVERSAMENTI PEDONALI STAMPATI

• ASFALTO STAMPATO

• PISTE CICLABILI

SEGNALETICA STRADALE

● **La nostra azienda progetta e realizza segnaletica orizzontale-piste ciclabili-segnaletica complementare**

SEGNALETICA MERIDIONALE

La specializzazioe della segnaletica meridionale riesce a garantire un altissimo standard qualitativo nella messa in opera della segnaletica orizzontale, grazie alla ricerca continua con i nostri clienti e, garantendo una giusta sinergia tra qualità e quantità.



PISTE CICLABILI

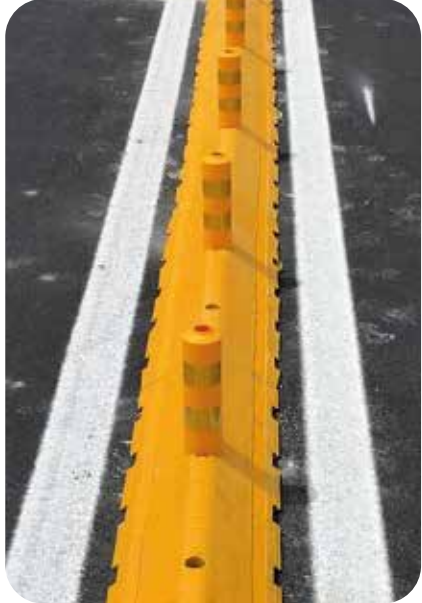
Le piste ciclabili svolgono un'importante funzione all'interno delle reti urbane. La costruzione di tali percorsi favorisce un migliore scorrimento dei veicoli all'interno dell'area urbana e, di conseguenza, una maggiore sicurezza stradale. Inoltre, la realizzazione di piste ciclabili si inserisce nella prospettiva della sostenibilità ambientale nell'ambito dei quali sempre più amministrazioni si stanno muovendo.



SEGNALETICA COMPLEMENTARE

La Segnaletica Meridionale nel corso degli anni è riuscita ad ottenere l'esclusiva di vendita per il Sud Italia con un'azienda partner, che produce segnaletica complementare in gomma riciclata.

La segnaletica complementare si identifica in: dispositivi di rallentamento e di incalcanamento, rotatorie e isole spartitraffico, dissuasori di sosta e arredo urbano



ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI

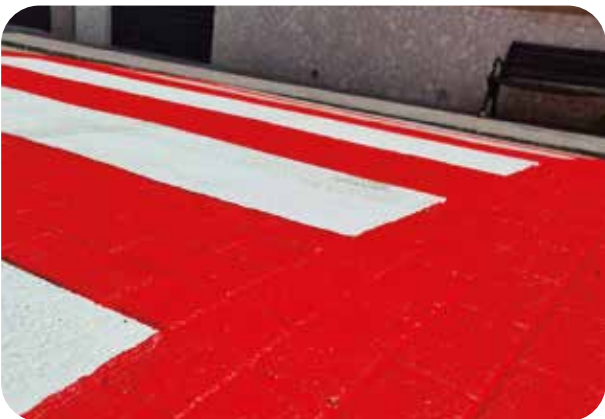
● **I riferimenti normativi e l'asfalto stampato**

L'attraversamento pedonale rialzato consiste in una sopraelevazione della carreggiata, con rampe di raccordo disposte longitudinalmente alla marcia dei mezzi motorizzati, realizzata per dare continuità (di quota) ai marciapiedi, composti da zebraure colorate con resine antiskid e/o termoplastico catarifrangente, non necessita di rampe di accesso (eliminando le barriere architettoniche per i disabili) e aumenta notevolmente la visibilità dell'attraversamento pedonale. In tal modo la precedenza del pedone sui veicoli in transito viene disposta anche fisicamente a supporto dell'art.141/4° comma del C.d.S. che obbliga i conducenti dei veicoli a ridurre la velocità (e all'occorrenza anche a fermarsi) indipendentemente dalla presenza di pedoni.

La normativa italiana a tal proposito fornisce dei riferimenti che non vietano né impongono la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati.



Gli attraversamenti pedonali possono essere realizzati interamente in resina colorata ed essere ultimanti con strisce pedonali e rampe colorate mediante l'utilizzo di preformato plastico a caldo (termoplastica).



ASFALTO STAMPATO

L'asfalto stampato nasce con lo scopo di trasformare le pavimentazioni urbane rendendole gradevoli dal punto di vista dell'estetica e del design urbano, attraverso l'uso di materiali sicuri e durevoli, in grado di aumentare la durata dell'asfalto, garantire la sicurezza stradale permettendo così tempi di applicazione e manutenzione più brevi rispetto all'asfalto tradizionale.

L'asfalto stampato si ottiene con l'imprimitura di matrici specifiche in grado di produrre una forma grafica ben precisa e piacevole, che può simulare visivamente vari elementi urbanistici tradizionali, come il mattone classico, l'effetto pietra e il porfido a coda di pavone; è possibile infine, imprimere simboli o immagini personalizzate, realizzando così pavimentazioni stradali personalizzate e colorate.

L'asfalto stampato viene protetto attraverso un processo di resinatura in grado di preservarlo nel tempo da intemperie, e allo stesso tempo renderlo adatto al passaggio di cicli e automobili rendendolo rugoso e drenante. Attraverso la resinatura è possibile rendere l'asfalto colorato e piacevole.

